

Chavanoz

La bataille du rail Lyon-Crémieu

Une réunion publique, organisée la semaine dernière par le collectif Parfer, a fait le point sur la situation du projet de tram-train.

Trois cents personnes se sont pressées à Chavanoz, à l'appel du collectif Parfer, et de nombreux élus ont répondu présent à son invitation. Rappelons brièvement que le conseil général du Rhône vient de voter à l'unanimité le maintien du tracé sud de Leslys, sans tenir compte de la demande du Nord-Isère ni de l'avis défavorable du commissaire enquêteur, et ceci, avant que le préfet ait pris sa décision. Le tracé sud a le désavantage d'entraîner le surcoût du prolongement de LEA vers Crémieu.

Gérard Maurin, président du collectif, a constaté que beaucoup de retard avait été pris dans l'avancement du dossier. Mais du moins, après 6 ans de tractations et de discussions, l'en-

semble des élus des cantons de Crémieu et de Pont-de-Chéruy sont devenus favorables au projet. Il conclut en souhaitant, au nom du collectif : « que les élus prennent le relais de Parfer pour faire aboutir le projet » et que, pour cela, soit créé un syndicat mixte ou une AOT (Autorité d'organisation des transports ferroviaires).

Marc Baïetto, conseiller général de l'Isère, chargé des transports et déplacements, a ensuite précisé que le département était prêt à accompagner la démarche mais que le territoire devait se doter des moyens, notamment par la création d'une AOT, d'après lui plus efficace qu'un syndicat mixte. Le département de l'Isère est prêt à financer le projet à hauteur de 22 %, comme il fait habituellement pour Grenoble. Cependant, il préconise un système de cars en site propre. Cette proposition a été mal accueillie par le public pour des raisons environne-

mentales et de moindre intérêt pour les voyageurs.

Philippe Raynaud, représentant la municipalité de Tignieu-Jamezieu, a évoqué la possibilité d'un phasage (échelonnement de la réalisation) tout en souhaitant que, même dans un premier temps, le tram-train se rende au moins jusqu'à Tignieu-Pont de Chéruy.

Pour M. Leras, président de la commission transport au conseil régional Rhône-Alpes, la question de l'AOT est essentielle car elle facilitera le dialogue. Par contre, la procédure administrative est longue. Il faut s'en occuper le plus vite possible après les municipales. Il a rappelé que la Région avait pris position pour un tracé Leslys utilisant l'emprise CFEL et a terminé sur une note encourageante : « Vous avez raison, continuez à vous battre pour le projet », quant à lui, il apportera son soutien.

Martine Tête-Viel