

*Si vous recevez ce bulletin du Collectif PARFER LYON CREMIEU par courrier, c'est que vous ne nous avez pas encore communiqué votre adresse Email... et c'est vraiment dommage, car de ce fait il ne nous est pas possible de vous adresser tous les mois, faute de moyens financiers, outre les convocations aux réunions avec ordre du jour, le bulletin « les INFOS du TRAM-TRAIN » (distribué par mail à tous nos soutiens, tout comme à tous les élus concernés), et donc de vous informer en temps quasi réel de l'avancement du projet.*

En adressant simplement à l'adresse [lcparfer@gmail.com](mailto:lcparfer@gmail.com) vos nom, prénom, ville, adresse email, vous pourriez être inclus dans ce partage d'informations...

## Position et propositions des candidats aux élections cantonales de Crémieu sur le prolongement du tram T3

Le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU a décidé de contacter l'ensemble des candidats aux élections cantonales des 20 et 27 mars 2011 du canton de CREMIEU pour qu'ils se positionnent clairement sur leur soutien au projet de prolongement du tram T3 et qu'ils s'engagent sur les initiatives concrètes qu'ils mèneraient dans ce domaine en tant que Conseiller Général.

Le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU a fait ce choix parce que :

La population de notre territoire est excédée de ne pas avoir un système de transport en commun propre et efficace et l'a manifesté clairement en signant massivement la pétition lancée par le Collectif il y a 2 ans, pétition qui a recueilli près de 11 000 signatures : si on considère le canton de Crémieu, 20 % des électeurs inscrits sur les listes électorales l'ont signée et ce pourcentage monte à 40 % pour les 2 plus grosses communes du canton, à savoir Crémieu et Tignieu-Jamezieu.

Aucune des nombreuses promesses qui ont été faites depuis 10 ans par les élus et candidats de notre territoire n'ont abouti à des décisions permettant de lancer concrètement ce projet de prolongement du tram T3. Celles faites suite à la « visite » à Grenoble organisée en octobre 2009 par le Collectif

PARFER LYON ↔ CREMIEU afin de remettre ladite pétition au Président du Conseil Général de l'Isère n'ont eu également aucune concrétisation.

Le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU estime nécessaire que cette problématique des transports devienne un des enjeux principaux de cette campagne électorale.

Ce bulletin spécial des « INFOS du TRAM-TRAIN » vous présente :

- Le texte de la lettre envoyée à tous les candidats le 22 février dernier.
- Les réponses au questionnaire joint (à l'exclusion des éventuelles pièces jointes communiquées). Ces questionnaires sont classés selon l'ordre déterminant le numéro de panneau attribué à chaque candidat après tirage au sort en Préfecture.
- Le communiqué de presse diffusé suite à cette action.

**NOUS VOUS PRÉCISONS QUE CINQ DES SIX CANDIDATS EN LICE ONT DONNÉ SUITE À NOTRE DEMANDE ET QUE SEUL MONSIEUR BERNARD FERRIÈRE N'A PAS RÉPONDU.**

Tignieu-Jamezieu, le 22 février 2011

**Objet : Prolongement du tram T3 vers le NORD ISÈRE**

M ...,

Notre Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU, créé il y a 10 ans, est une force de réflexion et de proposition sur le projet d'extension de la ligne de tram T3 vers l'agglomération pontoise et Crémieu. Il a le soutien de près de 1300 sympathisants répartis principalement dans les cantons de Crémieu et de Pont-de-Chéruy, et son bureau rassemble des élus et des responsables d'associations.

Toutes les études montrent que notre territoire manque cruellement d'infrastructures de transport, alors qu'il a vocation selon les orientations définies dans la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise à accueillir dans les 20 prochaines années un nombre important de nouveaux habitants et de nouvelles entreprises.

Les élus ne s'y sont pas trompés et ont mentionné ce prolongement du tram T3 dans les documents d'aménagement du territoire tels que la DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise, le SCOT du Grand Lyon en cours de finalisation et le SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné, ce dernier ayant été voté à l'unanimité des élus de notre territoire en décembre 2007.

Les habitants du territoire qui sont quotidiennement confrontés aux embouteillages et à la hausse du coût des carburants, pour ne citer que 2 éléments parmi la multitude d'inconvénients que représente l'absence de transports en commun propres et efficaces, ne s'y sont pas trompés non plus. Ils ont du mal à accepter que l'on fasse un tramway Rhône-Express pour 3000 voyageurs/jour alors que les études montrent que, sur le Nord Isère, nous serions au moins 6500 voyageurs/jour.

Outre les nombreux soutiens que nous avons, ils ont été près de 11 000 à signer la pétition que nous avons lancée fin 2008. Si on considère le canton de Crémieu, 20 % des électeurs inscrits sur les listes électorales à fin décembre 2008 l'ont signée et ce pourcentage monte à 40 % pour les 2 plus grosses communes du canton, à savoir Crémieu et Tignieu-Jamezieu.

Malgré cette mobilisation et les multiples actions que nous avons menées depuis maintenant 2 ans, nous ne pouvons que constater qu'il n'y a eu pratiquement aucune avancée significative.

Selon notre analyse, ce projet de prolongement du tram T3 ne pourra véritablement entrer dans une phase active, au-delà des contraintes techniques et financières, qu'à partir du moment où sera réglé le problème de sa gouvernance.

En effet, les décideurs concernés sont nombreux au niveau de la région Rhône Alpes, des départements de l'Isère et du Rhône et sur notre territoire du Nord Isère, et aucun d'eux n'a pu, ou voulu, réussir à les rassembler pour définir autour d'une table cette gouvernance.

Selon nous, un Conseiller Général a vocation à rassembler, au-delà de toute considération politique, l'ensemble des élus de son canton autour d'un projet comme celui-ci et à mener les actions nécessaires auprès des autres Conseillers Généraux de son département pour que les décisions nécessaires soient prises pour le faire aboutir.

Vous êtes candidat pour le renouvellement jusqu'en 2014 du siège de Conseiller Général du canton de Crémieu lors des élections qui auront lieu les 20 et 27 mars 2011.

Nous pensons qu'un nombre significatif d'électeurs prendront en compte, dans leur choix, la capacité des candidats à faire avancer et aboutir ce projet de prolongement du tram T3 jusqu'à l'agglomération pontoise et Crémieu.

À cette fin, nous souhaitons leur apporter des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles et qu'ils puissent comparer les propositions de chaque candidat. Vous trouverez en conséquence ci-joint, un questionnaire qui nous semble permettre de répondre à cet objectif.

**Notre Collectif étant apolitique, il ne donnera aucune consigne de vote.** Sans aucun commentaire, il se contentera de diffuser sur le territoire du canton de Crémieu et de la manière la plus large possible, à l'exclusion de la lettre d'accompagnement et des éventuelles annexes que vous nous communiqueriez, tous les questionnaires remplis et signés qui seront parvenus par courrier au plus tard le **2 mars 2011** à l'adresse suivante :

**Collectif PARFER Lyon Crémieu,  
chez Monsieur Gérard Maurin,  
Résidence des Chênes, 4 chemin des Tournes,  
38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU.**

et nous diffuserons également, le cas échéant, la liste des candidats n'ayant pas rempli le questionnaire.

**Depuis 10 ans nous avons eu toutes sortes de promesses, il nous faut maintenant des actes concrets et efficaces pour entrer dans une phase de réalisation de ce projet.**

Nous vous remercions par avance de l'attention que vous voudrez bien accorder à notre démarche, et vous prions de d'agréer, M. ..., l'expression de notre haute considération.

Pour le Collectif,  
Gérard MAURIN



**COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU**

**Questionnaire aux candidats aux élections cantonales de Crémieu des 20 et 27/3/2011**

à retourner par courrier au Collectif PARFER Lyon ↔ Crémieu au plus tard le 2 mars 2011

**Quel est votre positionnement sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 de Meyzieu ZI vers l'agglomération pontoise et Crémieu :** (merci de cocher vos réponses)

- OUI  NON Etes-vous favorable à ce prolongement du T3 ?
- OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, à la création, en solution définitive, d'une liaison de bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre à la place du prolongement du T3 ?
- OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, dans l'attente du prolongement du T3, à toute solution provisoire de liaison BHNS en site propre combinée ou non au Rhône Express ?

**Initiatives concrètes que vous mènerez pour ce projet dès l'année 2011, si vous êtes élu, en tant que Conseiller Général du canton de Crémieu :**

- **Vis-à-vis des élus du canton :**  
*Developper des liaisons alternatives, permettant de faciliter son utilisation. Le développement de notre canton, ne pourra que dynamiser celui-ci*
- **Vis-à-vis des autres élus du territoire du Nord Isère** (autres cantons, communautés de communes, SYMBORD, structures porteuses du CDRA, ...) :  
*Tous les autres assembles, devront porter ce projet. En particulier pour la création d'un parc naturel et le développement de la viticulture*
- **Vis-à-vis du Conseil Général de l'Isère** (autres Conseillers Généraux, commissions spécialisées...):  
*des élus EELV du conseil général, porteront ce projet. Je porterais personnellement ce projet, car il semble que Grenoble soit un peu loin. pour certaines personnes*
- **Vis-à-vis d'autres structures** (Services de l'Etat, Région, Département du Rhône, Grand Lyon...):  
*Les élus EELV du conseil régional, ont prévu dans le budget, le prolongement de ce projet  
 - Une unité de vos élus départementaux (Isère, Rhône) et régionaux permettra de faire avancer ce projet.*

**Commentaires additionnels que vous souhaitez faire :**

- Je suis favorable au doublement de ce site moyen du tram, par une voie cyclable.
- Il faut maintenant miser, l'arrivée de ce tram, car il va bouleverser notre canton (parking, liaisons alternatives habitat, industrie...)

Fait le 1/3/11 à La Balme

Prénom et Nom : Claude CASSE

Signature :



## COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU

### Questionnaire aux candidats aux élections cantonales de Crémieu des 20 et 27/3/2011

à retourner par courrier au Collectif PARFER Lyon <=> Crémieu au plus tard le 2 mars 2011

**Quel est votre positionnement sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 de Meyzieu ZI vers l'agglomération pontoise et Crémieu :** (merci de cocher vos réponses)

OUI  NON Etes-vous favorable à ce prolongement du T3 ?

OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, à la création, en solution définitive, d'une liaison de bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre à la place du prolongement du T3 ?

OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, dans l'attente du prolongement du T3, à toute solution provisoire de liaison BHNS en site propre combinée ou non au Rhône Express ?

**Initiatives concrètes que vous mènerez pour ce projet dès l'année 2011, si vous êtes élu, en tant que Conseiller Général du canton de Crémieu :**

• **Vis-à-vis des élus du canton :** Dans un premier temps réunir les élus pour faire l'unité autour de ce projet. Faire des actions unitaires qui commencerait par un courrier de tous les élus pour aller à la manifestation devant le conseil général.

• **Vis-à-vis des autres élus du territoire du Nord Isère** (autres cantons, communautés de communes, SYMBORD, structures porteuses du CDRA, ...) :

La aussi il faut prendre son bâton de pèlerin. rencontrer tous les élus et les parties prenantes. mais il faudra convaincre que même les plus éloignés sont concernés par ce projet, puis les associer aux actions des élus de notre canton.

• **Vis-à-vis du Conseil Général de l'Isère** (autres Conseillers Généraux, commissions spécialisées...) :

Ma première action sera de faire partie des commissions transport et aménagement du territoire afin de porter les projets du nord isères. organiser rapidement une rencontre avec PAR FER. Faire une visite sur le terrain dans les heures d'affluence pour montrer la nécessité du projet.

• **Vis-à-vis d'autres structures** (Services de l'Etat, Région, Département du Rhône, Grand Lyon,..) :

La tâche la plus difficile et la plus longue. toujours dans un premier temps rencontrer interpellés pour faire comprendre l'urgence de ce projet. Tout comme pour le conseil général je n'hésiterai pas à organiser des actions coup de poings pour faire entendre le nord isère.

**Commentaires additionnels que vous souhaitez faire :**

La réalisation tram-train nord isère Lyon est une priorité, car celle-ci facilitera les déplacements et le développement économique, tout en étant écologique. Mais cela ne sera pas suffisant pour fluidifier la circulation. C'est tout le schéma des transports du Nord Isère et de l'est Lyonnais qu'il faut revoir.

Fait le 11/03/2011 à Villemanais

Prénom et Nom : Eric GLAUME

Signature :

**Questionnaire aux candidats aux élections cantonales de Crémieu des 20 et 27/3/2011**

à retourner par courrier au Collectif PARFER Lyon ↔ Crémieu au plus tard le 2 mars 2011

**Quel est votre positionnement sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 de Meyzieu ZI vers l'agglomération pontoise et Crémieu :** (merci de cocher vos réponses)

OUI  NON Êtes-vous favorable à ce prolongement du T3 ?

OUI  NON Êtes-vous opposé, comme nous, à la création, en solution définitive, d'une liaison de bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre à la place du prolongement du T3 ?

OUI  NON Êtes-vous opposé, comme nous, dans l'attente du prolongement du T3, à toute solution provisoire de liaison BHNS en site propre combinée ou non au Rhône Express ?

**Initiatives concrètes que vous mènerez pour ce projet dès l'année 2011, si vous êtes élu, en tant que Conseiller Général du canton de Crémieu :**

**Vis-à-vis des élus du canton :**

Tout de suite après le 27 mars, je réunirai tout le monde pour que nous définissions une stratégie et un calendrier commune. Le but est d'être unis et d'accorder afin de défendre ce projet le plus efficacement possible.

**Vis-à-vis des autres élus du territoire du Nord Isère** (autres cantons, communautés de communes, SYMBORD, structures porteuses du CDRA, ...):

Idem

**Vis-à-vis du Conseil Général de l'Isère** (autres Conseillers Généraux, commissions spécialisées...):

Je n'aurai qu'un seul mandat, donc je serai sur le terrain, avec vous et aussi à Grenoble aux côtés du CESS. Je mettrai toute mon énergie et ma persuasion pour que cet investissement d'avenir soit le

**Vis-à-vis d'autres structures** (Services de l'Etat, Région, Département du Rhône, Grand Lyon,...):

Idem Investissement et non dépense. Cette ligne comme d'autres dans la région et dans d'autres territoires proches de grandes agglomérations, sont vitales pour ces derniers et sa population.

**Commentaires additionnels que vous souhaitez faire :**

Merci de me faire connaître vos attentes, car dans le cadre de mes attributions, je mettrai tout en œuvre pour l'avancement et la réussite, la plus rapide, de notre projet Tram / Train.

Fait le 01/03/2011 à Crémieu

Prénom et Nom :

Philippe Pernet

Signature :

Philippe Pernet

**COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU**

**Questionnaire aux candidats aux élections cantonales de Crémieu des 20 et 27/3/2011**  
à retourner par courrier au Collectif PARFER Lyon <=> Crémieu au plus tard le 2 mars 2011

à retourner par courrier au Collectif PARFER Lyon <=> Crémieu au plus tard le 2 mars 2011

**Quel est votre positionnement sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 de Meyzieu ZI vers l'agglomération pontoise et Crémieu ?** (merci de cocher vos réponses)

OUI  NON Etes-vous favorable à ce prolongement du T3 ?

OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, à la création, en solution définitive, d'une liaison de bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre à la place du prolongement du T3 ?


OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, dans l'attente du prolongement du T3, à toute solution provisoire de liaison BHNS en site propre combinée ou non au Rhône Express ?

**Initiatives concrètes que vous mènerez pour ce projet dès l'année 2011, si vous êtes élu, en tant que Conseiller Général du canton de Crémieu :**

- Vis-à-vis des élus du canton :
- Vis-à-vis des autres élus du territoire du Nord Isère (autres cantons, communautés de communes, SYMBORD, structures porteuses du CDRA, ...) :
- Vis-à-vis du Conseil Général de l'Isère (autres Conseillers Généraux, commissions spécialisées...) :
- Vis-à-vis d'autres structures (Services de l'Etat, Région, Département du Rhône, Grand Lyon...) :

**Commentaires additionnels que vous souhaitez faire :**

---

Fait le 04/03/2011 à Crémieu Prénom et Nom : Alain MOYNE-BRESSAND Signature : 

*Nous vous précisons que M. Alain MOYNE-BRESSAND a pris l'initiative de ne pas utiliser la trame du questionnaire envoyée à tous les candidats et a reconstitué un questionnaire pour la partie « initiatives », faute de place... Son questionnaire est donc joint avec les deux parties telles que reçues le même jour par le Collectif.*

**QUESTIONNAIRE COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU**

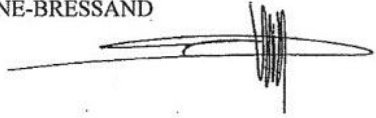
**Initiatives concrètes que vous mènerez pour ce projet dès l'année 2011, si vous êtes élu, en tant que Conseiller Général du canton de Crémieu :**

- **Vis à vis des élus du canton**  
Réponse :  
Les élus du SCOT se sont dores et déjà prononcés à l'unanimité en faveur de ce projet.
- **Vis à vis des autres élus du territoire du Nord-Isère (autres cantons, communautés de communes, SYMBORD, structures porteuses du CDRA ...)**  
Réponse :  
Les élus du territoire disposent désormais des résultats de l'étude réalisée par le SYMBORD sur la question des déplacements, du transport et de la mobilité sur le Nord Isère, dans laquelle le projet de tram-train tient une place majeure.
- **Vis à vis du Conseil Général de l'Isère (autres Conseillers Généraux, commissions spécialisées ...)**  
Réponse :  
J'ai écrit de nombreux courriers au Président du Conseil Général de l'Isère pour faire avancer ce dossier. Dans sa dernière réponse en date du 25.01.2011, il m'informe qu'il a demandé le lancement d'un complément d'étude technique et financière visant à actualiser et développer les scénarios de la précédente étude de 2007 (Cf copie jointe). Dès cette étude réalisée, j'interviendrai à nouveau auprès du Président pour lui demander, de prendre les initiatives nécessaires pour constituer l'instance de gouvernance de ce projet.
- **Vis à vis d'autres structures (Services de l'Etat, Région, Département du Rhône, Grand Lyon ...)**  
Réponse :  
Concernant l'Etat, je viens d'écrire le 22.02.2011 à la Ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement pour obtenir tous les renseignements utiles concernant les aides apportées par l'Etat au titre du Grenelle de l'Environnement, pour la réalisation de notre projet de transport collectif en site propre (Cf copie jointe).  
J'ai également écrit à diverses reprises au Président du Conseil Régional Rhône-Alpes. Dans sa dernière réponse en date du 30.06.2010, il renvoie clairement la balle dans le camp du Conseil Général de l'Isère, en indiquant que l'acte II de la décentralisation a dévolu aux Départements la faculté de créer des liaisons de transports ferré ou guidé hors du réseau national (Cf copie jointe).  
S'agissant du Conseil Général du Rhône, j'ai demandé au Président de me recevoir, avec les conseillers généraux des cantons de Pont de Chéry et de Morestel, pour traiter des modalités de raccordement du tram train avec le tramway LEA.

**Commentaire additionnel :**

Les deux autorités légalement compétentes en matière d'organisation de transport collectif sont les Régions et les Départements. Les exécutifs socialistes du Conseil Régional Rhône-Alpes et du Conseil Général de l'Isère se renvoient la balle depuis maintenant 10 ans. Rien ne pourra se faire sans une réelle volonté politique de leur part.

Fait le 1<sup>er</sup> mars 2011 à Crémieu

Alain MOYNE-BRESSAND 



## COLLECTIF PARFER LYON ↔ CREMIEU

### Questionnaire aux candidats aux élections cantonales de Crémieu des 20 et 27/3/2011

à retourner par courrier au Collectif PARFER Lyon ↔ Crémieu au plus tard le 2 mars 2011

**Quel est votre positionnement sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 de Meyzieu ZI vers l'agglomération pontoise et Crémieu :** (merci de cocher vos réponses)

- OUI  NON Etes-vous favorable à ce prolongement du T3 ?
- OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, à la création, en solution définitive, d'une liaison de bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre à la place du prolongement du T3 ?
- OUI  NON Etes-vous opposé, comme nous, dans l'attente du prolongement du T3, à toute solution provisoire de liaison BHNS en site propre combinée ou non au Rhône Express ?

**Initiatives concrètes que vous mènerez pour ce projet dès l'année 2011, si vous êtes élu, en tant que Conseiller Général du canton de Crémieu :**

- **Vis-à-vis des élus du canton :** Une réunion de tous élus (et non pas seulement des maires) du canton pour présenter les résultats des études et faire avancer l'idée d'une AOT. Mettre en place un forum citoyen dans les communes et en besoin un référent d'un comité abas locale en associant chaque fois les représentants de Parfer.
- **Vis-à-vis des autres élus du territoire du Nord Isère** (autres cantons, communautés de communes, SYMBORD, structures porteuses du CDRA, ...) : annoncer le comité de pilotage qui se met au plus, favoriser la création d'une AOT en recherchant le bon périmètre. Faire en sorte que le projet soit acté dans les 3 ans suivant.
- **Vis-à-vis du Conseil Général de l'Isère** (autres Conseillers Généraux, commissions spécialisées...) : intervenir dans le conseil. Faire respecter la volonté des habitants et des électeurs. Intervenir dans l'assemblée plusieurs fois par le thème transport et évoquer.
- **Vis-à-vis d'autres structures** (Services de l'Etat, Région, Département du Rhône, Grand Lyon,...) : Idem pour la région. Mais là, je sais avoir l'accord du président de région et du président de la commission transports. Pour l'état, il faut que les 2 sous préfets jouent les facilitateurs entre les 2 départements.

**Commentaires additionnels que vous souhaitez faire :**

Si je suis élu, j'organiserai personnellement une réunion de tous les acteurs départementaux et régionaux en présence du maire de Lyon. Là où il y a la volonté, il y a le chemin !

Fait le *Tigieu* à *2/03/2011*

Prénom et Nom : Philippe REYNAUD

Signature :

---

**Canton de CREMIEU :**  
**Position et engagement des candidats aux élections cantonales 2011**  
**sur le prolongement du tram T3 vers le Nord Isère**

---

Le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU, créé il y a 10 ans, est une force de réflexion et de proposition sur le projet de prolongement de la ligne de tram T3 vers l'agglomération pontoise et Crémieu. Il a le soutien de près de 1300 sympathisants répartis principalement dans les cantons de Crémieu et de Pont-de-Chéruy, et son bureau rassemble des élus et des responsables d'associations.

Le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU a contacté, par courrier, les six candidats aux élections cantonales des 20 et 27 mars 2011 du canton de CREMIEU (Nord-Isère) pour qu'ils se prononcent clairement sur leur soutien à ce projet de prolongement et qu'ils s'engagent sur les initiatives concrètes qu'ils mèneraient dans ce domaine en tant que Conseiller Général.

Cinq des six candidats en lice :

**Messieurs CASSÉ, GLAUME, PERNET, MOYNE-BRESSAND et REYNAUD,**

ont donné suite à la demande du Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU qui publie largement, mais sans aucune consigne de vote, les positionnements de chacun pour que les électeurs puissent les comparer.

Le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU note avec satisfaction que ces 5 candidats se déclarent unanimement :

- Favorables à ce prolongement du T3,
- Opposés à la création, en solution définitive, d'une liaison de bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre à la place de ce prolongement du T3,
- Opposés, dans l'attente du prolongement du T3, à toute solution provisoire de liaison BHNS en site propre combinée ou non au Rhône-Express.

Cet intérêt des candidats pour ce projet montre, s'il était encore besoin de le faire, que ce projet de prolongement est un enjeu majeur pour notre territoire.

**Le Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU attend donc du nouvel élu des initiatives fortes au niveau du territoire et du département, afin de faire avancer le projet.**

Les réponses détaillées des cinq candidats sont consultables sur le site internet du Collectif PARFER LYON ⇔ CREMIEU :  
<http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

Contact : Gérard MAURIN, porte-parole du collectif  
Téléphone : 04 78 32 61 79 ou 06 04 18 34 96  
Adresse e-mail : [lcparfer@gmail.com](mailto:lcparfer@gmail.com)

Pour plus d'informations : <http://www.parfer-lyon-cremieu.org>