



TROIS QUESTIONS À...

GÉRARD MAURIN

porte-parole
du collectif Parfer

« Pour un tramway Lyon-Crémieu »

■ Où en est-on actuellement sur ce dossier ?

Tous les élus du Nord-Isère sont aujourd'hui favorables au projet de prolongement du tramway LEA vers le secteur de Pont-de-Chéruy/Crémieu. Le SCOT de la Boucle du Rhône s'est prononcé pour à l'unanimité. Ces derniers mois, Parfer est beaucoup intervenu sur l'enquête publique de Leslys pour obtenir un tracé qui intègre (dans le secteur de Pusignan) le prolongement de LEA vers le Nord-Isère et la desserte de l'aéroport. Le Conseil général du Rhône ne nous a pas écoutés mais le commissaire enquêteur nous donne raison. Nous avons demandé à tous les "décideurs" d'intervenir auprès de Michel Mercier, président du conseil général du Rhône, pour qu'il revoie sa copie, MM. Moyne-Bressand, Vallini, Molina (SCOT) Soulage et Leras pour la Région l'ont fait. Ce qui nous inquiète, c'est que l'on parle encore des cars sur le chemin de fer de l'Est lyonnais.

■ Quelle est la position du collectif Parfer ?

Il faut que le conseil général du Rhône accepte de discuter avec l'Isère, la Région et le Grand Lyon pour revoir son tracé. Il faut surtout créer une structure de type syndicat mixte qui intègre tous les acteurs : Conseil général de l'Isère et du Rhône, Région, Sytral, Grand Lyon, élus concernés en Isère, afin de trouver un espace administratif et financier structurant pour cette réalisation qui concerne plusieurs entités administratives.

■ Qu'est-ce qui bloque ?

Il semblerait que ce soit plus les coûts de fonctionnement que l'investissement qui pose problème. Le Conseil général de l'Isère est-il prêt à investir en Nord-Isère ? Parfer considère qu'à l'heure où tous les arguments jouent en sa faveur (réchauffement planétaire, coût des carburants, bouchons, augmentation de la population et du trafic routier...) il convient de s'interroger, non pas sur le coût de ce projet, mais sur ce que cela coûtera de ne pas le faire en terme écologique et économique dans le cadre du développement durable.

Propos recueillis par Michel BELLATON