

Premiers résultats sur l'aire métropolitaine lyonnaise

Autonomie de fonctionnement des différents territoires et importance des échanges en voiture avec l'agglomération lyonnaise.

Premiers résultats et évolutions sur l'aire métropolitaine lyonnaise

Un habitant de l'aire métropolitaine lyonnaise passe plus d'une heure par jour à se déplacer

Près de **7 millions de déplacements** sont réalisés chaque jour par les habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise. Selon les secteurs, chaque habitant fait en moyenne entre **3,3 et 3,9 déplacements par jour**. Ces résultats sont conformes aux grandes tendances nationales. Il consacre **entre 57 et 80 minutes par jour** en moyenne à ses déplacements, pour effectuer entre 11 et 37 km.

Les habitants des villes centres parcourent les distances les plus courtes, car, contrairement aux autres, ils peuvent effectuer une part importante de leurs déplacements à pied.

Sur des critères d'âge, d'occupation ou de niveau d'instruction, ce sont les habitants entre 25-50 ans, les actifs ayant un emploi mais aussi les personnes au foyer, ceux d'un niveau d'instruction élevé qui se déplacent plus que les autres. **Un déplacement sur trois est lié au travail ou aux études**. C'est pour aller au travail que les habitants parcourent les distances les plus longues, qu'ils utilisent le plus la voiture (dans 71 % des cas), et s'en servent le plus en "solo".

Des déplacements très majoritairement dans les secteur de résidence, puis vers l'agglomération lyonnaise

Les différents territoires qui composent l'aire métropolitaine (agglomération lyonnaise, Viennois, Nord-Isère, Beaujolais) sont fortement autonomes : plus de **80 % des déplacements** des résidents d'un territoire donné se font à l'intérieur de celui-ci. Mais les échanges entre territoires marquent une forte relation à l'agglomération lyonnaise : la moitié des déplacements qui sortent d'un territoire s'effectue en direction de l'agglomération lyonnaise.

Une utilisation majoritaire de la voiture pour les habitants hors du Grand Lyon.

Pour les habitants de l'aire métropolitaine hors Grand Lyon, la **voiture est le mode de transport prédominant** et assure 3/4 de leurs déplacements. Leurs échanges avec l'agglomération lyonnaise se font même en moyenne à 85 % en voiture.

Cette situation est très différente de celle constatée dans le Grand Lyon, où la voiture assure aujourd'hui nettement moins d'un déplacement sur deux, contrairement à 1995.

L'usage des transports collectifs urbains et de la marche est très développé dans le Grand Lyon. L'usage des autres TC (TER, cars) est sensible en dehors du Grand Lyon. L'usage combiné des modes de transports (déplacements multimodaux) est aujourd'hui très faible.

Une opinion favorable au développement des transports collectifs

La majorité de la population de l'aire métropolitaine pense que **l'accès à Lyon en voiture s'est dégradé** ces dernières années, aux heures de pointe, et est **favorable au développement des transports collectifs**, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes.

Les collectivités disposent donc aujourd'hui avec l'EMD de l'outil nécessaire pour améliorer et coordonner leurs politiques de transports, pour développer notamment les transports collectifs à la bonne échelle, pour aménager

de façon durable l'aire métropolitaine lyonnaise.

Chiffres clés

- **460 communes** réparties sur 3 départements (284 communes dans le Rhône, 77 communes dans l'Ain et 99 communes dans l'Isère).
- **1,9 million d'habitants**
- **11 000 ménages enquêtés** soit 25 000 personnes interrogées
- **100 000 déplacements décrits**



LE COUT de L'EMD :

- **2 millions € HT** dont 1 million d'euros financés par le SYTRAL.
- **350 000 euros de subventions** apportée par l'Etat et complétée par les partenaires associés.