

Compte rendu de la réunion du 20 décembre 2012.

PROLONGEMENT DU TRAM T3 - INFORMATION/SENSIBILISATION DES HABITANTS DE NOTRE TERRITOIRE

Lors du rendez-vous qu'il nous a accordé le 14 décembre dernier, **M. DAVRIEUX**, Maire de CHAVANOZ, nous a confirmé le prêt d'une salle municipale pour la tenue de notre réunion d'informations qui se tiendra dans la commune et à laquelle il participera.

De même, suite à des échanges téléphoniques, il nous a aussi été possible d'obtenir du Député-maire de CREMIEU, **M. MOYNE-BRESSAND**, le prêt d'une salle et la date de réunion a été choisie en fonction de ses disponibilités.

Les dates et lieux retenus sont donc les suivants :

- **CHAVANOZ : le vendredi 18 janvier à 19 h à la Maison des Associations**

- **CREMIEU : le jeudi 24 janvier à 18 h à la Salle Audio.**

Par contre et malgré nos relances, nous sommes toujours en attente de réponse de **M. TUDURI**, Maire de PONT DE CHERUY.

Pour les prochaines réunions d'informations que nous souhaitons organiser courant février ou mars prochain, nous allons contacter **MM. DEZEMPTÉ**, Conseiller général et Maire de CHARVIEU-CHAVAGNEUX et **MARBOEUF**, Maire de PUSIGNAN.

Sommaire :

- Prolongement du tram T3 : Information/sensibilisation des habitants de notre territoire
- Autres points abordés



Remerciements aux communes de :

CHAVANOZ, COLOMBIER-SAUGNIEU, TIGNIEU - JAMEYZIEU, TREPT, VILLEMORIEU,

Ainsi qu'à **LA PLACE DU DAUPHINE** pour l'aide apportée à la communication du Collectif.

Prochaine Réunion

VENDREDI
18 janvier 2013
à 20 h 30

Lieu

MAISON DES ASSOCIATIONS

Place Charles de Gaulle
CHAVANOZ

(après la réunion d'information)



AUTRES POINTS ABORDÉS

➤ Le **SYMBORD** (Syndicat mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné regroupant les 3 cantons de Crémieu, Morestel et Pont de Chéruy) a publié dans sa lettre d'information « [Entre'Vues](#) » n° 2 de décembre 2012 un article sur le prolongement du tram T3 (voir Annexe 1). Cet article mentionne notamment les initiatives prises par le Syndicat ces deux dernières années qui ont permis à tous les acteurs concernés par ce prolongement de « dépasser les limites administratives pour faire émerger une réflexion métropolitaine ». Le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU ne peut qu'être satisfait de cette orientation qu'il prône depuis plusieurs années.

Un autre article de ce bulletin du **SYMBORD** fait le point sur les réflexions menées à l'initiative de l'Etat sur les territoires situés autour de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Il évoque notamment la difficulté de ce territoire périurbain à « accompagner sa croissance démographique par des services collectifs structurants en matière de déplacement... ». Il cite par ailleurs le « maillage en transports collectifs » comme faisant partie des enjeux fondamentaux de ce territoire.

➤ **MM. COLLOMB**, Président de la Communauté urbaine du Grand Lyon, et **MERCIER**, Président du Conseil Général du Rhône, ont annoncé lors d'une conférence de presse commune, le 4 décembre dernier, leur projet de transférer à l'échéance 2014 les compétences du Conseil Général du Rhône au Grand Lyon. Les actions du Conseil Général du Rhône se concentreraient sur l'Ouest du Département. Ce transfert pourrait concerner la gestion de Rhônexpress et avoir une incidence sur la gouvernance du projet de prolongement du tram T3.

➤ La période de présentation des vœux dans les communes permet notamment à la population d'être informée sur les projets en cours ou à venir sur la commune ou sur le territoire proche. Un Email sera envoyé d'ici la fin de l'année aux maires leur proposant de faire référence, à cette occasion, au projet de prolongement du tram T3 (voir Annexe 2).

Fin de CR

Le Collectif souhaite renforcer son réseau de bénévoles

participation aux réflexions et décisions du Collectif, à la préparation des réunions d'informations, ...)

Les volontaires sont les bienvenus !

merci de contacter Gérard Maurin (04 78 32 61 79) ou d'envoyer un mail au Collectif (lcparfer@gmail.com)

PROLONGEMENT DU TRAM T3

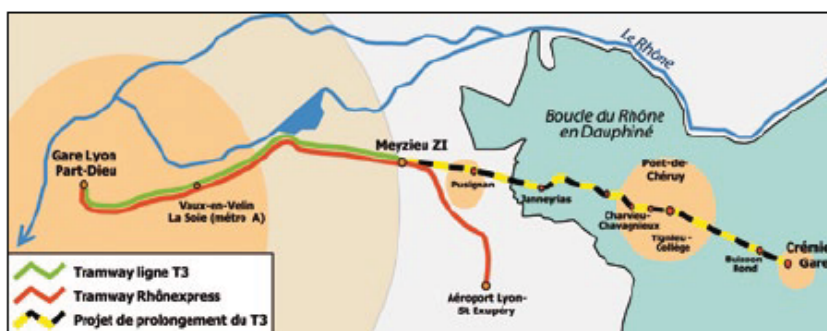
POUR UNE POLITIQUE DE DÉPLACEMENTS DURABLES ENTRE L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE ET LE NORD DE L'ISÈRE

Une étude de faisabilité technique et financière du prolongement du tramway T3 depuis Meyzieu jusqu'à l'agglomération pontoise débute en janvier 2013. Elle a pour maître d'ouvrage le Département de l'Isère et pour cofinanceurs, le Syndicat mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné, la Communauté de communes Porte Dauphinoise Lyon Satolas, la Communauté de communes Est Lyonnais, la commune de Tignieu-Jamezieu, le Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL), le Conseil général du Rhône, la Région Rhône-Alpes.

Cette étude est le fruit de réflexions et d'échanges initiés de longue date avec, pour ces dernières années :

“**2010** : l'étude mobilité menée sur le territoire du SYMBORD et du SCoT Nord-Isère (étude commune aux 3 CDRA) fournit les premiers éclairages sur l'intérêt d'un tel prolongement.

“**juillet 2011** : le Syndicat mixte reçoit à Villemerieu les Présidents du Syndicat mixte d'étude et de programmation de l'agglomération lyonnaise (SEPAL) et du SYTRAL, les Vice-présidents des Conseils généraux du Rhône et de l'Isère, la Région Rhône-Alpes, la Communauté d'agglomération Porte de l'Isère et les communautés de communes de l'Est Lyonnais, Porte Dauphinoise Lyon Satolas, Isle Crémieu et la commune de Tignieu-Jamezieu.



SYMBORD - juillet 2012

Rassembler l'ensemble de ces acteurs du Rhône et de l'Isère autour de la problématique des « déplacements et mobilités » est une première. Objectif ? Echanger sur les moyens à mettre en œuvre pour répondre aux enjeux communs de déplacements entre l'agglomération lyonnaise et le nord de l'Isère ; l'un d'entre eux est le prolongement du tram T3 pour lequel les participants partagent le constat de faible desserte du territoire, des situations d'engorgement des entrées d'agglomérations du nord de l'Isère.

Tous sont conscients de la nécessité « d'emboîter » les réflexions de chaque territoire afin de construire un projet commun et cohérent et de dépasser les limites administratives pour faire émerger une réflexion métropolitaine. Essentielle, cette rencontre a ainsi permis l'affirmation

d'une volonté politique de travailler ensemble sur ce prolongement avec, pour première étape, un approfondissement technique de la question.

“**octobre et novembre 2011** : deux réunions techniques sont organisées afin d'amorcer les bases du travail partenarial.

“**2012** : chaque structure s'engage dans un effort commun avec cette étude de faisabilité du prolongement du T3 dont les résultats sont attendus pour fin 2013/début 2014.

Pour tout renseignement, n'hésitez pas à contacter le Syndicat mixte.

 www.symbord.fr

 **Nadège Abon**
09 73 31 49 51
nadège.abon@symbord.fr

Prochaine cérémonie de présentation des vœux et prolongement du TRAM T3

Mail adressé par Lyon Cremieu Parfer à tous les maires concernés par le projet

Le 27 décembre 2012

Madame ou Monsieur le Maire,

Comme vous le savez, l'« expertise technique d'une prolongation de la ligne T3 du tramway du SYTRAL sur l'emprise CFEL entre Meyzieu et Crémieu » lancée par le Conseil général de l'Isère devrait démarrer courant janvier prochain et être finalisée d'ici quelques mois.

Nous espérons, comme la très grande majorité de la population de notre territoire et comme l'ensemble des élus qui soutiennent ce projet, que le résultat de cette étude confirmera sa faisabilité technique et mettra en évidence que ce moyen de transport structurant pour notre territoire est adaptée à ses besoins et économiquement viable.

L'année 2013 pourrait donc être déterminante pour ce prolongement, même si d'autres étapes, notamment son financement, seront encore nécessaires avant qu'il ne puisse se concrétiser.

Nous espérons que vous aurez à cœur de mentionner ce projet lors de la prochaine cérémonie de présentation des vœux de votre commune, marquant ainsi le soutien que vous lui apportez.

Nous vous souhaitons, ainsi qu'à l'ensemble des adjoints, conseillers et employés municipaux, tous nos meilleurs vœux pour l'année 2013 et vous prions de bien vouloir agréer, Madame ou Monsieur le Maire, l'expression de notre haute considération.

Gérard MAURIN
Pour le Collectif PARFER LYON<=> CREMIEU
lcparfer@gmail.com
www.parker-lyon-cremieu.org

Pour le prolongement jusqu'à CREMIEU de la ligne ferrée de l'est lyonnais

REJOIGNEZ NOUS !

COMMENT FAIRE ?

Découpez le bulletin ci-dessous et envoyez le, dûment complété, au Collectif PARFER Lyon<=>Crémieu à l'adresse suivante :

	COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU
Chez Monsieur Gérard MAURIN Résidence des Chênes 4, chemin des tournes 38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU	Téléphone : 04 78 32 61 79 Adresse e-mail lcparfer@gmail.com Et retrouvez-nous aussi sur le net http://www.parfer-lyon-cremieu.org


et éventuellement, joignez lui un chèque d'un montant à votre convenance, les cotisations étant libres et facultatives.

Les chèques doivent être émis à l'ordre de « Association Desserte Urbaine et Cadre de Vie » ou « Association DUCV » car le Collectif n'étant pas une association n'a pas la possibilité d'avoir de compte en banque, et c'est cette association qui assure sa gestion financière. La remise d'espèces peut également être effectuée lors des réunions mensuelles.

Merci de ne pas omettre de nous préciser outre vos nom et prénom, votre ville pour que nous puissions connaître la répartition géographique de nos soutiens, et de nous donner une adresse Email **valide** afin

✂

Je soutiens l'action du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Nom :	Prénom :
Adresse :	
Code Postal :	Ville :
Téléphone fixe :	Téléphone portable :
	E-mail : _____ @ _____
	<u>SIGNATURE :</u>

Je fais un don* de € :

*libre et facultatif, les chèques doivent être émis à l'ordre de
« Association Desserte Urbaine et Cadre de Vie »
ou « Association DUCV »