

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 20 JANVIER 2011

Point sur les actions menées depuis la dernière réunion

- Relances faites par email et téléphone à D. Rambaud, vice-président du Conseil Général de l'Isère en charge des transports, pour obtenir une réponse à la proposition faite en octobre 2010 de « mener en collaboration avec le Rhône une nouvelle étude de faisabilité de la ligne T3 de Meyzieu vers le Nord Isère » : par email du 19 janvier, D. Rambaud nous déclare : « **J'ai pris bonne note de votre courriel. Je sais qu'il y a une réponse en préparation de la part du Président André Vallini** ». Nous allons devoir rester vigilants pour nous assurer que cette réponse nous parvienne rapidement et que son contenu corresponde à notre attente.
- Lettre envoyée par le Collectif aux 3 présidents en charge des CDDRA (Contrat de Développement Durable Rhône Alpes) du Nord Isère qui pilotent l'étude sur la mobilité sur notre territoire et qui ont organisé le « Forum Mobilité dans le Nord Isère » du 20 novembre 2010 (lettre jointe en annexe au présent bulletin).

Événements récents

Cette période de début d'année a été l'occasion pour les maires de présenter leurs vœux à leurs administrés et pour certains d'entre eux d'évoquer l'extension de la ligne T3 vers le Nord Isère. Nous indiquons ci-après le résumé de ces interventions pour les communes où des soutiens du Collectif ont participé à ces cérémonies :

Charvieu-Chavagneux : G. Dezempte a rappelé l'étude lancée par la communauté de communes fin 2009 et dont les conclusions ont été publiées au printemps 2010 (accord des élus de la communauté de communes pour financer le projet à hauteur de 0,55 M€ annuel mais pas question d'augmenter la fiscalité). Il a précisé que c'était la faute du Conseil Général de l'Isère si le projet n'avancait pas et qu'il existait un risque important que le CG38 veuille profiter de ce projet pour transférer aux communes la charge financière des transports scolaires. Il a indiqué que l'étude menée sur la mobilité dans le Nord Isère dans le cadre du CDDRA ne servirait à rien. A. Moyne-Bressand a précisé qu'il partageait l'avis de G. Dezempte.

Chavanoz : Aucune référence au tram train faite par R. Davrieux. G. Dezempte a repris dans son intervention les propos tenus à Charvieu-Chavagneux.

Crémieu : A. Moyne-Bressand a seulement fait référence à un besoin de transport en commun sur le secteur, sans faire allusion au projet de tram-train.

Pont de Chéruy : A. Tuduri s'est dit favorable au tram-train pour autant que les coûts ne soient pas trop élevés. Il a également évoqué le blocage du Conseil Général de l'Isère sur ce projet.

Saint-Romain de Jalionas : Aucune référence au tram-train faite par G. Blériot.

Tignieu-Jamezieu : A. Paviet Salomon a précisé que le projet de tram-train était une des 2 priorités de la commune pour 2011. Il a demandé au député de la circonscription de prendre l'initiative d'organiser au plus tôt une table ronde avec tous les acteurs locaux.

Trept : Aucune référence au tram-train n'a été faite par A. Reynaud-Dulaurier dans son discours.

Villemoirieu : D. Hote a déclaré apporter tout son appui pour que le projet de tram train se réalise.



**Jeudi 17
février à
20h30
Salle
LETRAT**

Villette d'Anthon : Aucune référence au tram-train faite par D. Beretta et G. Dezempte dans leurs interventions.

Nous n'avons pas reçu d'informations en ce qui concerne les autres communes.

Analyse technique sur la cohabitation entre T3, son extension vers Crémieu et le Rhône Express

Le 22 décembre 2010, lors du comité de pilotage de l'étude sur la mobilité dans le Nord Isère lancée par les 3 CDDRA du territoire, le cabinet Intermodal Indiggo en charge de l'étude a exprimé des réserves sur la faisabilité technique d'une cohabitation entre la ligne T3, son extension vers le Nord Isère et le Rhône Express.

Il pourrait, selon lui, manquer des sillons, ce qui pourrait rendre impossible cette extension.

Nous précisons qu'un sillon est la « période durant laquelle une infrastructure donnée est affectée à la circulation d'un train entre deux points du réseau ferré ».

Pour éviter que cet argument ne soit repris par certains décideurs pour enterrer définitivement ce projet de tram-train (**tramway périurbain** pour être précis), le Collectif a fait appel à un spécialiste de ces sujets, **Monsieur Louis Courbouleix**, Cadre Principal Hors Classe Honoraire SNCF, chargé d'étude sur le CFEL. Il a été fortement impliqué dans l'étude du CFEL depuis 1986 puis de LEA / T3 et indique qu'il existe 3 solutions techniques pour réaliser l'extension de T3 :

- **Mettre en place des rames spécifiques indépendantes qui transporteraient les passagers uniquement entre le Nord Isère et Meyzieu ZI.** Ce dispositif impliquerait une rupture de charge à Meyzieu ZI, et la présence d'agents de conduite spécifiques pour ces trajets.
- **Utiliser des rames doubles sur le réseau pour celles qui assureraient la liaison sur le Nord Isère.** Ces rames doubles seraient séparées à Meyzieu ZI (temps de séparation de quelques dizaines de secondes seulement) et une rame simple assurerait la liaison vers le Nord Isère. Comme dans la première solution, ceci imposerait la présence d'agents de conduite supplémentaires spécifiques pour les trajets "Nord-Isère".

Ce dispositif de double rame (passage de 32 à 64 m de longueur) impliquerait des modifications importantes sur l'ensemble de la ligne T3 existante (allongement des quais et des voies d'évitement, reprise des aiguillages, modification de la gestion des passages à niveau). Ces modifications seraient difficiles à réaliser et entraîneraient des coûts importants.

- **Utiliser les rames existantes en prévoyant que certaines d'entre elles prolongent leur trajet sur le Nord Isère.** Ce dispositif n'amènerait pas d'autres contraintes que la création de l'infrastructure, l'achat de rames supplémentaires et peut être l'augmentation de la capacité globale de la ligne par allongement des rames existantes de 32 à 43 m.

L. Courbouleix précise que l'étude préliminaire qu'il a réalisée sur les sillons a été faite sur la base de la 3^{ème} solution ci-dessus (prolongement de certaines rames vers le Nord Isère).

Pour mener cette étude sur les sillons, il a utilisé les informations officielles sur les lignes T3 et Rhône Express (fréquences et horaires) et pris comme hypothèse un terminus en 1^{ère} étape sur l'agglomération pontoise.

En ce qui concerne la vitesse moyenne des rames (y compris leurs temps d'arrêt), il a retenu 44 km/h entre la gare de la Part Dieu et Meyzieu ZI (vitesse moyenne actuelle) et 51 km/h entre Meyzieu ZI et l'agglomération pontoise (zone urbanisée de densité plus diffuse sur cette portion du parcours).

Le résultat de cette étude préliminaire, qui a logiquement conduit à la 3ème solution, est le suivant :

- **Il n'est pas nécessaire de créer de nouveaux sillons pour réaliser l'extension de T3 sur le Nord Isère**
- **Il y aurait 5 rames par heure dans chaque sens aux heures de pointe entre l'agglomération pontoise et Meyzieu ZI (un départ toutes les 14 minutes)**
- **Le temps de trajet entre l'agglomération pontoise et Meyzieu ZI serait de 14 minutes et le temps total jusqu'à la gare de la Part Dieu serait de 40 minutes.**
- **Le matériel roulant serait strictement le même que celui existant, ce qui éviterait de créer un nouveau centre de maintenance (il y aurait juste à prévoir l'extension du centre existant de Meyzieu pour accueillir les quelques rames supplémentaires qui seraient nécessaires pour couvrir les besoins).**
- **Une voie unique entre Meyzieu ZI et l'agglomération pontoise pourrait être suffisante avec 2 voies d'évitement (gares de croisement) sur le parcours pour permettre le croisement des rames.**

L. Courbouleix indique par ailleurs qu'en cas de réalisation du Grand Stade à Décines, il faudra créer des sillons supplémentaires pour faire face à l'afflux de passagers prévu les jours de matchs (environ 20 jours/an). Il est probable que ces jours là, le trafic soit fortement impacté sur toute la ligne T3 donc sur l'extension de T3 sur le Nord Isère, et que les populations concernées soient pénalisées pour permettre l'accès au stade.

Lors de l'échange qui a suivi, les participants ont longuement évoqué les différentes organisations (AOT = Autorité Organisatrice des Transports) susceptibles d'être mises en place pour la réalisation et la gestion de cette extension.

Par ailleurs, deux questions techniques ont été évoquées par des participants :

- Des travaux de piquetage et de défrichage concernant la déviation de Janneyrias viennent de démarrer entre Janneyrias et le Piarday. Il semble que cette zone englobe la voie du CFEL sur plusieurs centaines de mètres, avec le risque qu'un futur passage du tram-train devienne impossible. Gérard Maurin rappelle que ce point avait été identifié il y a quelques années à la lecture des plans de la déviation. Suite à un courrier envoyé par le Collectif, nous avons eu par écrit la garantie que la déviation ne ferait que couper le tracé du CFEL pour ne pas gêner une extension de T3. Gérard Maurin contacte les services compétents du Conseil Général de l'Isère pour faire le point sur ce sujet.
- Les plans du tracé du contournement Est de Lyon pour le fret ferroviaire (CFAL) montrent que la voie va couper le tracé du CFEL au niveau de Pusignan à un faible niveau par rapport au sol. Ceci va obliger à faire passer la voie du tram-train en trémie pour avoir une hauteur de passage suffisant. Cette contrainte technique devra être répercutée par le Collectif lors de l'enquête d'utilité publique du CFAL qui devrait être lancée au 1er semestre de cette année.

Campagne des élections cantonales du Canton de Crémieu

Suite à un échange entre les participants, il a été décidé de préparer un questionnaire à destination des candidats sur leur positionnement à propos du tram-train. Le Collectif diffusera de la manière la plus large possible le contenu des réponses des candidats, mais ne donnera aucune consigne de vote de par son caractère apolitique. Un groupe de travail préparera un projet de ce questionnaire qui sera finalisé lors de la prochaine réunion du Collectif.

Dates des réunions du Collectif

Il est retenu que les réunions du Collectif auront normalement lieu le 3ème jeudi de chaque mois. Les dates seront confirmées chaque mois et publiées sur le site internet et en page 1 du bulletin « Les INFOS du TRAM-TRAIN ».

ANNEXE – COURRIER AUX PRESIDENTS DES 3 CDDRA

TIGNIEU, LE 22 DECEMBRE 2010.

Monsieur Georges COLOMBIER,
Président du Groupement d'Intérêt Public – Aménagement du
Territoire Isère Porte des Alpes,
Monsieur Serge MENUET,
Président du Syndicat Mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné,
Monsieur Daniel VITTE,
Président du Syndicat Mixte Vals du Dauphiné Expansion

Objet : NORD ISERE – Prolongement du tram T3

Messieurs les Présidents,

Notre Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU, créé il y a presque 10 ans, est une force de réflexion et de proposition sur le projet d'extension de la ligne T3 vers l'agglomération pontoise et Crémieu. Il a le soutien de près de 1300 sympathisants répartis principalement dans les cantons de Pont-de-Chéruy et Crémieu, et son bureau rassemble des élus et des responsables d'associations.

Les 3 CDDRA, rattachés aux organismes que vous présidez, ont lancé en début d'année une réflexion autour de l'organisation des déplacements à l'échelle de vos 3 territoires, en s'appuyant notamment sur une étude en cours menée par le cabinet Inddigo Altermodal.

Dans le cadre de cette étude vous avez organisé, le 2 novembre dernier à Villefontaine, le « Forum Mobilité dans le Nord Isère » auquel ont participé des représentants de notre Collectif.

Nous avons particulièrement noté dans le document de synthèse de ce forum que :

L'agglomération pontoise a une densité de bâti rendant financièrement possible et crédible le développement de transports en commun.

Les déplacements vers Lyon-Villeurbanne et l'Est de Lyon sont un enjeu prioritaire en fonction des distances élevées, de leur poids sur le budget des ménages et de leur contribution à la congestion du réseau.

Le choix a été fait d'approfondir notamment le scénario du prolongement du tram T3 vers le Nord Isère.

Il était nécessaire, dans la troisième phase de la mission mobilité menée en début d'année 2011, de bien identifier la gouvernance des actions, notamment pour celles relevant d'une mobilisation des acteurs vis-à-vis des partenaires.

Ce dernier point nous semble particulièrement important car nous sommes persuadés que ce projet de prolongement du tram T3 ne pourra véritablement entrer dans une phase active, au-delà des contraintes techniques et financières, qu'à partir du moment où sera réglé ce problème de sa gouvernance.

Nous pensons, comme vous l'avez précisé dans vos déclarations en ouverture du forum, que les territoires couverts par les 3 CDDRA, de par leur importance, peuvent avoir un poids important dans les négociations à venir.

Nous vous sollicitons en conséquence pour que vous puissiez intervenir auprès des décideurs concernés de la Région Rhône-Alpes et des départements de l'Isère et du Rhône, afin de contribuer à l'avancée de ce problème de gouvernance.

Vous remerciant par avance pour ces actions, nous vous prions de bien vouloir agréer, Messieurs les Présidents, l'expression de notre haute considération.

Pour le Collectif PARFER LYON ↔ CREMIEU
Gérard MAURIN

FIN DE L'ANNEXE ET DU COMPTE-RENDU

Pour le prolongement jusqu'à Crémieu de la ligne ferrée de l'Est Lyonnais

COLLECTIF PARFER LYON <=> CREMIEU

chez Monsieur Gérard MAURIN
Résidence des Chênes
4, chemin des tournes
38230 TIGNIEU JAMEYZIEU

Téléphone : 04 78 32 61 79
Adresse e-mail lcparfer@gmail.com
Et retrouvez nous aussi sur le net
<http://www.parfer-lyon-cremieu.org>

- Le bureau du collectif rassemble une vingtaine de personnes dont des élus et des responsables d'associations qui travaillent ensemble depuis 2001.
- Il est une force de réflexion et de proposition.
- Issus de plusieurs communes ses membres représentent une grande diversité professionnelle et politique. Les cotisations sont libres.
- Actuellement , le Collectif a reçu près de 1 300 soutiens répartis essentiellement dans les cantons de Pont de Chérucy et de Crémieu..
- Diffusez ce bulletin autour de vous et **REJOIGNEZ-NOUS !**

Dans le souci de pouvoir vous informer rapidement, nous mettons actuellement au point une base de données regroupant vos coordonnées.

Mais à ce jour, sur l'ensemble des données déjà enregistrées, nous n'avons que 30 % environ d' adresses email valides !

Pourriez vous envoyer par mail à l'adresse lcparfer@gmail.com dédiée à cet effet vos Noms, Prénoms, VILLE, Adresse Email, et si possible également, Téléphones et Adresse Postale complète ?

Le Collectif vous en remercie par avance !

Je soutiens l'action du Collectif PARFER LYON <=> CREMIEU

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Téléphone Fixe :

Téléphone Portable :

Adresse email :

@

SIGNATURE :

