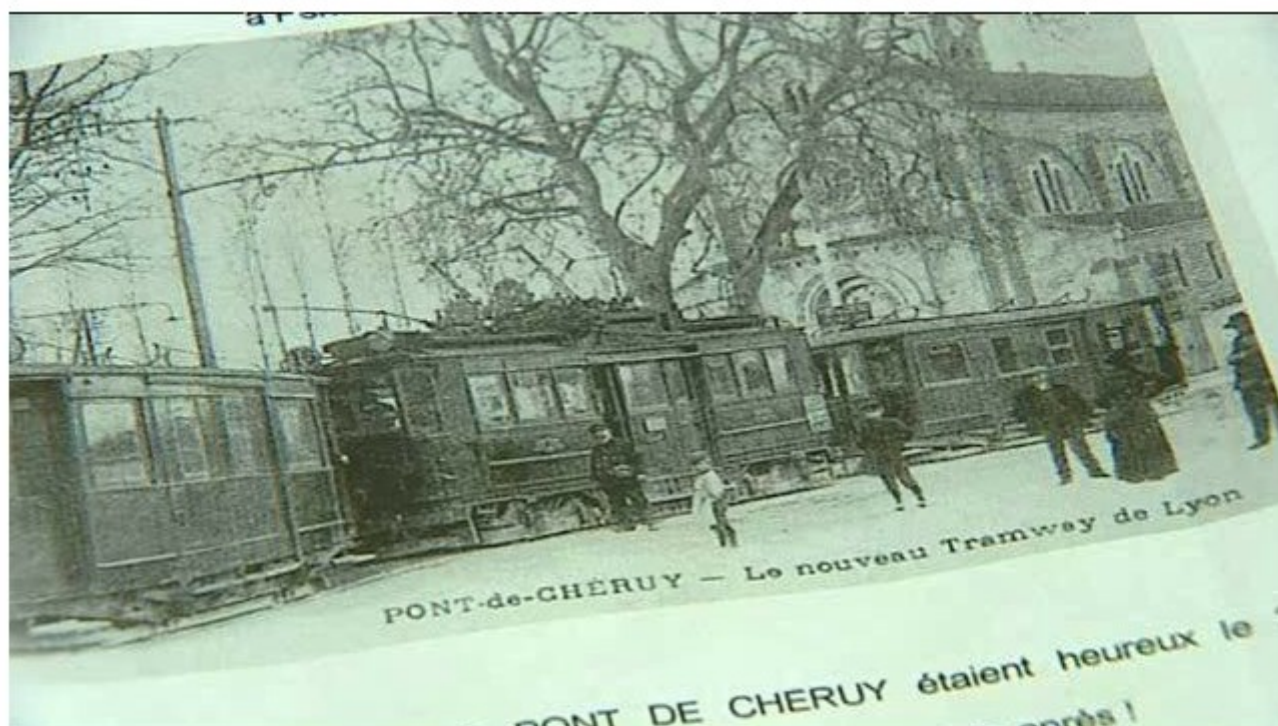


aménagement du territoire

Pont de Chéruy : une pétition pour le prolongement du T3 jusqu'à chez eux

Plusieurs dizaines de personnes ont pris part ce matin à une cérémonie de remise officielle de la pétition qui a recueilli 11 000 signatures aux élus locaux. Ils demandent le prolongement de la ligne de tramway T3 dans leurs communes



© France 3 Rhône-Alpes En 1913, un tramway assurait des liaisons avec le centre de Lyon

Le collectif " Par Fer Lyon-Crémieu" milite pour un prolongement de la ligne T3 depuis la station de Meyzieu ZI. Faire en somme ce qui existait il y a un siècle, lorsqu'un tramway reliait Pont de Chéruy à la gare de l'Est, à l'emplacement de la Part-Dieu. Les membres de l'association profitent de la prochaine élection des départementales pour faire pression sur les candidats de leurs cantons afin qu'ils inscrivent le projet dans leur campagne.



Le tracé serait celui de l'ancien chemin de fer de l'Est lyonnais dont une partie est utilisée par le tramway et Rhônexpress. Un habitant sur deux du nouveau canton Pont de Chéruy - Crémieu travaille dans l'agglomération lyonnaise. Et 25 % des électeurs inscrits pour les prochaines élections ont signé la pétition. Du coup, les élus et candidats semblent prendre la question au sérieux. Et s'engagent à aborder le sujet lors de la campagne.

Explications, Valérie Benais et Laure Crozat sur ce tramway nommé désir :



Alpes

Toutes les régions | ▼

Dans l'actu : [Ski Nordique Falun 2015](#) | [Salon de l'agriculture](#) | [Météo](#) | [webcams des stations](#) | [savoie](#)

▼ publicité

Direct

Regardez en direct votre journal régional

transports

L'idée d'un tram entre le Nord Isère et Lyon Part-Dieu s'invite dans la campagne des Départementales

C'est le moment ou jamais! En période de campagne électorale, les candidats sont prêts à toutes les promesses. Certains l'ont prouvé, ce dimanche 1er mars, en venant signer un engagement pour défendre le projet de prolongation du tram de Lyon-Part-Dieu à l'agglomération de Pont-de-Chéruy.

Par Franck Grassaud | Publié le 01/03/2015 | 17:47, mis à jour le 01/03/2015 | 18:50



© Maxppp Le tram T3

La photo de famille valait le détour en mairie de Pont-de-Chéruy. Il y avait là 35 membres du [Collectif PARFER](#), une dizaine de maires, un député et les candidats UMP, FN, Front de Gauche, Divers Gauche aux élections départementales du nouveau canton de Charvieu-Chavagneux.



Les défenseurs du prolongement [du tram T3](#) vers le Nord Isère ont d'abord remis une pétition à ces politiques. Un huissier a constaté les signatures de 11.000 personnes en faveur de ce tram. Puis élus et candidats ont été appelés à s'engager pour le projet. Et ils se sont exécutés.



CLIQUEZ sur l'image pour voir le reportage

Les élus et candidats s'engagent pour le tram

Pourtant, [la prolongation a été rejetée](#) par une majorité d'élus du territoire au début de l'année 2014. Après cela, le Collectif a effectué une vaste campagne d'information auprès de la population pour expliquer pourquoi la solution reste la plus adaptée pour les trajets entre cette partie du Nord Isère et La Part-Dieu.



LYON ↔ CREMIEU
 Consultez le site du COLLECTIF PARFER LYON ↔ CREMIEU
<http://www.parfer-lyon-cremieu.org>
 Pour nous contacter : Email : lcparfer@gmail.com
 ☎ M. Maurin : 06 10 18 34 96




Pour le prolongement jusqu'à l'Agglomération Pontoise et Crémieu du

TOUS ENSEMBLE, pour le TRAM MEYZIEU ZI — CREMIEU SIGNONS LA PÉTITION en ligne

Merci de faire connaître cette pétition à autant de personnes que possible. Plus il y aura de signatures, plus elle retiendra l'attention des médias et décideurs.

www.petitions24.net/retenons_la_solution_tram

**Si vous en avez assez de vos trajets quotidiens en voiture dans les embouteillages...
 LA SOLUTION RESTE LE TRAM !**

© DR

La réforme territoriale, un espoir

Des rencontres avec Alain Cottalorda, actuel président du Conseil Général de l'Isère, et des élus de la Région Rhône-Alpes ont mis en évidence que la réforme territoriale engagée par le Gouvernement pourrait être une opportunité pour réactiver ce projet.

Les défenseurs se sont mis à croire de nouveau à "leur" tram, comptant sur le Plan Etat-Région pour le financer.

Actuellement en car, par la ligne Transisère, il faut plus 1 heure, hors aléas de circulation, pour relier l'agglomération de Pont-de-Chéruy à Lyon. Avec le prolongement du tram T3, une cinquantaine de minutes suffiraient. Mais les autorités voient les choses autrement et semble vouloir imposer un BHNS, un Bus à haut niveau de service, moins coûteux. Sur sa voie goudronnée, le BHNS irait jusqu'à Meyzieu ZI et là, les usagers pourraient prendre le tram. Ce changement de moyen de transport en cours de route n'est pas du goût du collectif.



Selon eux, du fait de la rupture de charge, il ne faudrait pas compter sur plus de 2.400 à 3.200 voyages/jour avec un BHNS contre 4.300 à 6.100 voyages/jour pour le tram.