

VOTRE RÉGION

CANTON DE CHARVIEU-CHAVAGNEUX | Le collectif Parfer pousse les maires et les candidats à s'engager

Le tram, enjeu de la campagne

Subject ô combien politique, le dossier du tram-train reliant Crémieu à Lyon s'est invité hier au cœur de la campagne électorale pour les élections départementales par l'entremise du collectif Parfer. Ces militants, qui avaient lancé il y a un an une pétition en faveur de l'option tram pour relier Crémieu à Lyon, ont réussi, hier matin, un joli tour de force en réunissant, à Pont-de-Chéry, l'ensemble des candidats se présentant dans le canton de Charvieu-Chavagneux. « Ils sont tous là ! » se réjouissait d'ailleurs le président du collectif Gérard Maurin.

La pétition pour la liaison par tram Meyzieu-Crémieu a recueilli 11000 signatures

Des candidats de tous bords mais également des maires, issus des deux communautés de communes concernées par le projet. Parmi eux : Alain Moyne-Bressand, député-maire de Crémieu, André Paviet-Salomon, maire de Tignieu-Jamezieu, le conseiller régional Philippe Reynaud...

« Notre pétition a recueilli 11000 signatures auprès de la population ». Soit environ



Le collectif Parfer a demandé aux maires et aux candidats aux élections départementales dans le canton de Charvieu-Chavagneux de prendre position par écrit sur un registre.

25 % des électeurs inscrits sur le territoire. Voilà qui valait bien pour les élus et les candidats un déplacement jusqu'à Pont-de-Chéry en ce dimanche matin...

Profitant de la présence des politiques, le collectif a rappelé sa position en faveur du prolongement du tram T3 de Meyzieu à Crémieu, sur l'ancienne voie ferrée du chemin de fer de l'Est Lyonnais (CFEL), alors que la solution

bus est pour l'heure privilégiée par les décideurs. « Une solution certes deux fois plus coûteuse que le bus mais qui rendrait plus de services à la population, avec une fréquentation deux fois plus élevée ». Et le président Gérard Maurin d'ajouter : « Quand on veut trouver de l'argent public, on en trouve », en pensant notamment au Grand Stade et au Musée des Confluences à Lyon.

« Ce projet n'a jamais fait l'objet d'un débat en séance au conseil général de l'Isère. Nous sommes à un moment décisif. Il faut une forte mobilisation de nos élus du canton pour espérer modifier la tendance, particulièrement des prochains conseillers départementaux. » Il les incitait fortement à signer le registre, ce que tous ont fait.

Cécilia LOUBET

L'INFO EN +

QUI A SIGNÉ LA PÉTITION ?

Les 11 000 signatures recueillies par le collectif Parfer pour défendre l'option tram représentent 25 % des électeurs inscrits sur le territoire, dont 45 % des inscrits à Tignieu-Jamezieu, 40 % à Pont-de-Chéry, 29 % à Crémieu, 28 % à Chavanoz et 25 % à Charvieu-Chavagneux.

BUS CONTRE TRAM

Il y a un an, le conseil syndical du Symbord (syndicat mixte de la Boucle du Rhône en Dauphiné) privilégiait la solution BHNS, "bus à haut niveau de service" (des bus très fréquents aux heures de pointe), entre Meyzieu et Crémieu sur l'ancienne ligne du CFEL. Le collectif défend la solution tram, qui permettrait une fréquentation double.

LA RÉGION VOTE LE 6 MARS

Le projet de liaison par le bus doit être inscrit dans le contrat de plan État/Région qui doit être voté le 6 mars par le conseil régional.



Fort des 11 000 signatures de sa pétition, le collectif Parfer, ici accueilli par Alain Tuduri, parviendra-t-il à faire pencher la balance en sa faveur ?

Les candidats aux élections départementales s'engagent

Les candidats aux élections départementales dans le canton de Charvieu-Chavagneux ont tous signé le registre de Parfer en faveur de la solution Tram. Voici ce qu'ils ont écrit sur le registre.

Gérard Dezempte et Annick Merle (Union de la droite, du centre et des indépendants) :

« Merci à Parfer pour sa persévérance. Ainsi avec cette pétition est démontré le ressenti de nos populations pour qui un transport collectif de Crémieu à Lyon est indispensable. Ce transport doit être rapide et bénéficier d'un confort moderne. Le tram-train est la meilleure solution. Il faut trouver son

financement. La majorité de la Région Rhône-Alpes, celle du Département de l'Isère, malgré des promesses, n'ont jamais tenu leurs engagements. Nous défendrons notre territoire ».

Mireille d'Ornano et Eric Guironnet de Massas (FN) :

« Apporte notre soutien à la population dans ce projet ».

Bernard Bourquier et Cécile Dhainaut (Front de gauche) :

Lui : « La seule solution propice et durable pour le canton que nous soutenons depuis le début ». Elle : « Pour une solution écologique et pour un accès égal au transport confié à un service public ».

Jean-Yves Brenier et Hélène Marchand (soutenus par le PS, PRG, Europe-Écologie Les Verts et Nouvelle Donne) :

Lui : « Nous nous engageons à porter rigoureusement la solution tram-train enjeu majeur de développement de notre canton et ses habitants. »

Elle : « J'espère avoir l'occasion comme déléguée départementale de peser de toutes mes convictions pour cette solution. »

Isabelle Sadeski pour l'Alliance écologiste indépendante (son colistier Noël Scholer était absent) :

« Nous vous soutenons pleinement ».